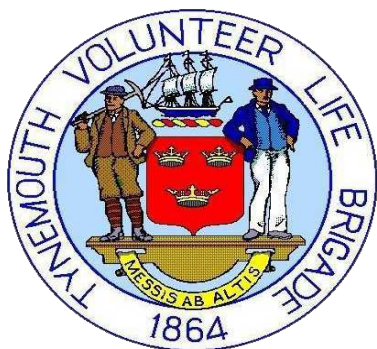


SPECIAL EVENT RADIO STATION GB4VLB (Giovanni IK2JYT)

La Volunteer Life Brigade Watch House a Tynemouth, sulla costa nord-orientale dell'Inghilterra, gestirà una stazione radio amatoriale durante il 2024 e trasmetterà utilizzando il nominativo G4VLB



GB4VLB è attiva dai 60m ai 10m nelle bande HF e in 6m in SSB e CW.
QSL solo via Logbook of the World.

Da una tragedia è nata una grande società di volontari, quante ne potrebbero esistere in giro per il mondo?

Ho voluto riportare sulle nostre pagine de “La Radio” questa esperienza perché incarna l’essenza della nascita della radio, nata per salvare vite umane.

Collegare GB4VLB in CW dopo anni di qrt in questo modo operativo è stato emozionante credetemi; avevo capito che è il museo dell’orologio, dopo aver letto sulla pagina di qrz.com l’articolo è stato ancora peggio e questo rafforza ancor più la mia convinzione sulla radio ed in particolare sul CW un modo operativo che ha un fascino tutto suo...

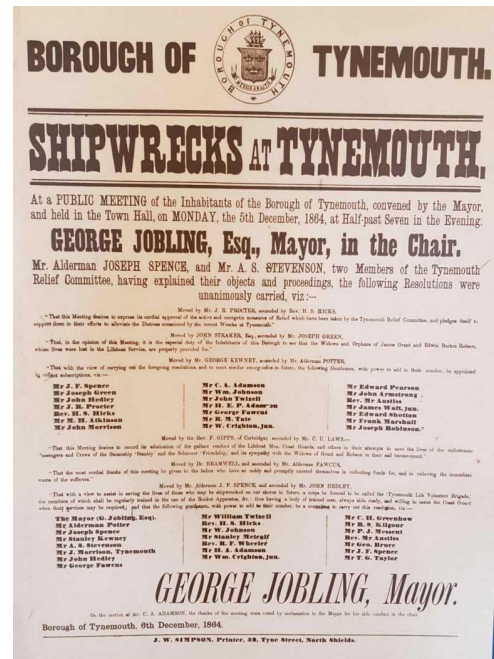
Oggi purtroppo per i più la radio è uno strumento di compagnia se non di gioco, facciamo tesoro di queste notizie ogni volta che ci apprestiamo ad accendere questo meraviglioso apparecchio.

Giovanni IK2JYT



Storia della TVLB

La Tynemouth Volunteer Life Brigade (TVLB) è una delle sole 3 brigate di volontariato attive rimaste nel Regno Unito ed è la più antica di queste organizzazioni. La TVLB fu costituita in seguito alla tragica perdita di 32 anime dalle navi colpite della S.S. Stanley e della goletta Friendship il 24 novembre 1864 alle Black Middens Rocks a Tynemouth. Nonostante gli sforzi di un piccolo gruppo di guardie costiere e il coraggio dell'equipaggio della scialuppa di salvataggio Constance, la tragedia è avvenuta a pochi metri da centinaia di spettatori impotenti.



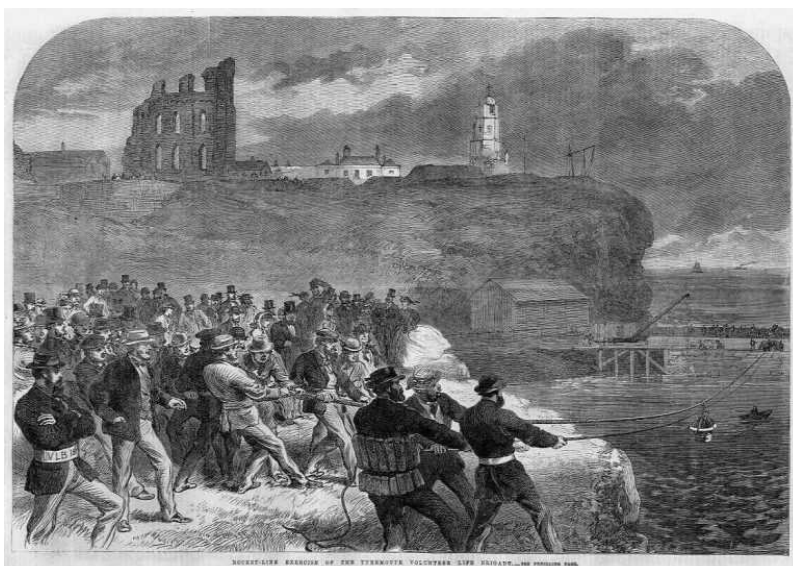
Uno di quelli che guardavano era John Morrison, un ufficiale dei volontari militari con sede nel castello di Tynemouth. Credeva che, se ci fosse stato un corpo di volontari addestrati e disciplinati per assistere le guardie costiere, l'apparato delle boe avrebbe potuto salvare tutte le persone dalle navi. Si avvicinò a John Foster Spence e a suo fratello Joseph Spence, che erano dignitari civici locali, e convocarono un incontro pubblico nel municipio di North Shields il 5 dicembre 1864. Ci fu un'enorme risposta all'incontro e il risultato fu la fondazione del Tynemouth Volontari della Brigata di Vita come squadra che sarebbe addestrata, pronta e disposta ad assistere la Guardia Costiera HM per salvare vite umane dai naufragi. Oltre 100 uomini si sono iscritti sul posto.

Il Board of Trade rimase molto colpito dal principio e dalle prestazioni di TVLB e fece circolare le sue regole a tutte le stazioni della guardia costiera lungo la costa del Regno Unito con istruzioni che squadre simili dovessero essere formate in ogni stazione nelle aree dove c'erano abbastanza persone entusiaste ad assumersi la responsabilità. In altre aree, la Guardia Costiera recluterebbe squadre, che sarebbero gestite e amministrare dalle Guardie Costiere locali e sarebbero conosciute come Società di Volontariato di Salvataggio. Pertanto, il TVLB può giustamente affermare di essere il fondamento dell'odierno servizio di salvataggio della guardia costiera.

La Brigata Moderna

Nel corso del tempo, la necessità di soccorso tramite boa è diminuita e negli ultimi decenni la Brigata si è trasformata in un'organizzazione dalle molteplici sfaccettature.

La Brigata è un ente di beneficenza registrato e dispone di un Comitato di amministrazione che supervisiona la gestione di tutti gli aspetti dell'organizzazione. Abbiamo tre funzionari – il nostro Segretario, Tesoriere e Direttore della Watch House – che hanno ulteriori obblighi per garantire la gestione e lo sviluppo responsabile di TVLB.



La Brigata pratica un esercizio di boa di calzoni dalla batteria spagnola al molo nord

La Brigata ha tre obiettivi scritti specifici:

- (1) Per salvare vite umane e aiutare persone e navi in pericolo sulla costa e altrove e in caso di naufragio con ogni mezzo necessario incluso, ma non limitato a, la fornitura di una struttura dichiarata alla Guardia Costiera di Sua Maestà.
- (2) Conservare e sviluppare la Watch House, le proprietà e i manufatti associati e registrare, mantenere e diffondere informazioni sulla storia della Brigata a beneficio e all'educazione della comunità.
- (3) Promuovere la sicurezza costiera ed educare i bambini e le altre persone sui pericoli inerenti alla costa al fine di salvaguardare la comunità.

La fornitura della nostra squadra di soccorso ci consente di raggiungere il nostro primo obiettivo. Guidato dal nostro Direttore della Watch House, il nostro Watch House Team lavora per raggiungere l'obiettivo 2, con entrambe le squadre che lavorano insieme a tutti i membri della Brigata per promuovere la sicurezza del mare e dell'acqua, raggiungendo il nostro terzo obiettivo.

Ciò è possibile solo assicurandoci di ricevere donazioni e sovvenzioni e organizzando attività di raccolta fondi. Oltre alla squadra di soccorso volontaria, c'è anche una squadra di supporto volontaria dedicata che comprende direttori, raccoglitori di fondi, guide museali e amici della TVLB che donano il loro tempo, denaro e impegno per sostenere la Brigata.

La Brigata ha costi di gestione annuali di oltre £ 30.000. Tuttavia, adottiamo anche una politica finanziaria equilibrata e responsabile che impone che la Brigata mantenga in riserva i costi di gestione per 3 anni. La Brigata è fortemente sostenuta dal Consiglio del North Tyneside e dalla comunità locale che organizza eventi e fornisce i propri servizi e strutture per raccogliere fondi per la Brigata.

Formazione della TVLB

Per comprendere il motivo per cui la Brigata esiste e svolge il ruolo di soccorso costiero nel North Tyneside, è importante esaminare gli eventi che hanno portato alla fondazione della Brigata.

Nel 1864, il corpo della guardia costiera a Tynemouth era composto da soli quattro uomini, due dei quali erano pensionati dell'esercito. A Tynemouth Haven c'era il bambino di due anni R.N.L.I. stazione per scialuppe di salvataggio e la sua moderna scialuppa di salvataggio autoraddrizzante "Constance". La Tyne Lifeboat Institution aveva tre scialuppe di salvataggio, "Northumberland" a North Shields e "Tyne" e "Providence" a South Shields.



Model of the original lifeboat 'Constance' housed in the Watch House Museum

Il 24 novembre si scatenò una violenta tempesta da sud-est che colpì molte navi in mare, tra cui la goletta "Friendship" e il piroscafo passeggeri "Stanley", che era in transito da Aberdeen a Londra. A metà pomeriggio, "Friendship" corse a rifugiarsi nel Tyne, ma fu portato a riva all'estremità occidentale delle Black Middens Rocks a Tynemouth. Sfortunatamente, la guardia costiera e le scialuppe di salvataggio pensavano ciascuna che l'altra avesse salvato il proprio equipaggio e non è stato fatto alcun tentativo di salvare il suo equipaggio di sei uomini. Verso le 16, mentre calava l'oscurità, anche la "Stanley" corse a rifugiarsi poiché il suo padrone, il capitano Howling, temeva per la sicurezza del bestiame che trasportava sul ponte scoperto. Mentre si avvicinava al bar, fu colpita da un'onda enorme che la spinse a riva anche sui Black Middens, al largo di dove si trovava la goletta.

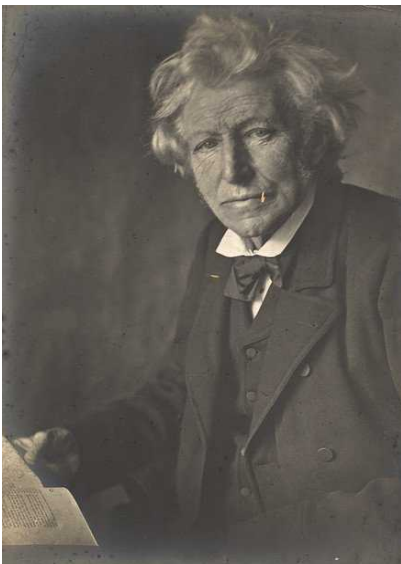


The wreck of the S.S. Stanley on the Black Middens, 24th Nov 1864

Ben presto, centinaia di persone si radunarono per assistere allo spettacolo mentre la guardia costiera lanciava un razzo sul piroscafo e l'equipaggio della nave tirava fuori e assicurava le attrezzature della boa. Era stato fatto un tentativo di varare una delle barche della nave, ma le nove donne e i quattro membri dell'equipaggio a bordo furono gettati nell'acqua impetuosa quando una gru si spezzò. Solo un uomo è stato riportato a bordo, gli altri sono stati tutti trascinati via e sono morti. Le scialuppe di salvataggio della North e della South Shields non furono in grado di avvicinarsi al relitto a causa della ferocia della tempesta, ma rimasero a guardare nella speranza che potessero riuscire ad affiancarsi. La boa dei calzoni divenne ora la principale speranza di salvezza per le dozzine di anime a bordo del piroscafo ma, dopo che solo tre persone furono portate a terra, le corde si aggrovigliarono irrimediabilmente e le quattro guardie costiere non furono in grado di liberarle. L'alta marea li ha poi costretti a staccarsi dagli scogli e il tentativo di salvataggio è stato sospeso fino all'alba.

La scialuppa di salvataggio "Constance" di Tynemouth fu varata intorno alle 18:00 e combatté intorno alla batteria spagnola sotto il comando del timoniere James Gilbert. Aveva un design più

moderno rispetto alle altre scialuppe di salvataggio e James Gilbert decise coraggiosamente di provare ad affiancarsi al piroscalo. Nonostante sia stata sommersa più di una volta, la scialuppa di salvataggio si trovò sotto il lato sottovento della prua del piroscalo e stava per lanciare una cima a bordo quando un'enorme onda travolse la nave e tonnellate di acqua caddero sulla scialuppa di salvataggio. Tutti i suoi remi funzionanti furono spezzati e tutti i suoi remi di riserva, tranne tre, furono portati via. La scialuppa di salvataggio era ormai in balia delle onde e queste la trascinarono fino alla "Friendship". Un'altra enorme onda sollevò la scialuppa di salvataggio sul ponte della goletta e la prua rimase intrappolata. Quando l'onda si ritirò, la scialuppa di salvataggio si inclinò e quattro membri dell'equipaggio caddero sul ponte della goletta, dove rimasero stupiti nel trovare l'equipaggio della goletta, che tutti pensavano fosse stato salvato. Il timoniere gridò a tutti e dieci gli uomini della goletta di saltare sulla scialuppa di salvataggio ma, prima che potessero farlo, un'altra grande mareggiata portò via la scialuppa di salvataggio e fu rimorchiata in salvo. Il piroscalo "Stanley" più tardi si spezzò a metà, la sezione di prua oscillò in modo che la prua, puntata verso le onde, deviasse la loro forza, salvando la vita di coloro che erano ancora a bordo. Tutti quelli rimasti a poppa furono travolti e morirono. La goletta si sollevò con la marea crescente, poi si ruppe con la perdita di tutti i sei membri dell'equipaggio e di due uomini della scialuppa di salvataggio, gli altri due furono trascinati a riva, gravemente feriti, con i loro giubbotti di salvataggio di sughero.



John Foster Spence



One of the earliest brigade photos

Con l'arrivo dell'alba e la bassa marea, la boa dei calzoni di Cullercoats fu utilizzata per salvare i sopravvissuti. Poi divenne chiaro che un totale di 32 persone erano morte in modo orribile a pochi metri da centinaia di spettatori impotenti. Uno di quelli che guardavano era John Morrison, che era un ufficiale dei volontari militari con sede nel castello di Tynemouth, e gli era chiaro che, se ci fosse stato un corpo di uomini addestrati e disciplinati come lo erano i suoi volontari per assistere le guardie costiere, i calzoni l'apparato di boe avrebbe potuto salvare tutte le persone dalle navi. Si avvicinò a John Foster Spence e suo fratello Joseph, che erano entrambi dignitari civici locali, e accettarono prontamente la causa, scrivendo le regole per l'organizzazione, ottenendo l'accordo dal Board of Trade e poi convocando un incontro pubblico nel municipio di North Shields. il 5 dicembre 1864, per sondare le opinioni.

Ci fu un'enorme risposta all'incontro e il risultato fu la fondazione della Tynemouth Volunteer Life Brigade come corpo di uomini addestrati, pronti e disposti ad assistere la guardia costiera di Sua Maestà per salvare vite umane dal naufragio, oltre 100 uomini si iscrissero. Il Board of Trade, responsabile del servizio di guardia costiera HM, è rimasto molto colpito dal principio e dalle prestazioni della Tynemouth Volunteer Life Brigade. Ne rimasero così impressionati che fecero circolare le regole della TVLB a tutte le stazioni della guardia costiera lungo la costa del Regno Unito con le istruzioni che squadre simili dovevano essere formate in ogni stazione. Nelle aree in

cui c'erano persone sufficientemente entusiaste per assumersi la responsabilità, dovevano essere formate Brigate Volontarie per la Vita, come a Tynemouth, gestite e amministrare da comitati eletti con addestramento assistito dalla Guardia Costiera di Sua Maestà. In altre aree, la Guardia Costiera recluterebbe squadre che sarebbero gestite e amministrare dalle Guardie Costiere locali e sarebbero conosciute come Società di Volontariato di Salvataggio. Pertanto, TVLB può giustamente affermare di essere il fondamento dell'attuale servizio di guardia costiera ausiliaria, recentemente ribattezzato Coastguard Rescue Service.

Il Museo della Casa dell'Orologio

Il Tynemouth Volunteer Life Brigade Watch House Museum contiene una collezione unica di manufatti che ricreano la drammatica storia della TVLB e il nostro coinvolgimento in eroici salvataggi costieri dalla nostra formazione nel 1864 ai giorni nostri. In quanto museo accreditato presso l'Arts Council England, i nostri volontari non vedono l'ora di darvi il benvenuto a casa nostra e di condividere con voi la nostra ricca storia e la storia del salvataggio marittimo dalla zona locale.



A treasure trove of artefacts



The main hall inside the Watch House

Un gioiello di rilevanza nazionale

La TVLB è stata la prima Brigata di Vita Volontaria del suo genere ad essere formata nel 1864, e oggi la TVLB utilizza ancora la Watch House come base operativa come struttura dichiarata di ricerca e salvataggio costiero per i servizi di emergenza.

Uno scrigno di oggetti

Dalla riapertura dopo importanti lavori di restauro nel 2014, finanziati da una partnership con il comune di North Tyneside e da un'importante sovvenzione dell'Heritage Lottery Fund, la Watch House offre ai visitatori un ambiente bellissimo e restaurato con cura in cui godersi l'atmosfera di questo edificio storico e i suoi manufatti.

Le mostre principali includono i primi esempi di fotografie, documenti, dipinti e manufatti relativi alla formazione e alle operazioni della TVLB. Il museo ospita anche una versione funzionante di taglia $\frac{3}{4}$ dell'attrezzatura per il salvataggio delle boe (i TVLB sono famosi per aver utilizzato questa attrezzatura nei salvataggi da nave a riva in passato). Il museo contiene una meravigliosa selezione di altri oggetti insoliti recuperati da relitti locali, tra cui campane di navi, polene e molto altro.

Dalla cima della torre sud, la ricompensa è una vista panoramica mozzafiato a 360 gradi sull'ingresso del fiume Tyne, sui moli nord e sud, sulle Black Middens Rocks con la bassa marea, fino a South Shields e a monte del molo dei pesci e delle luci basse, oltre a una vista chiara del monumento di Collingwood e del castello e del priorato di Tynemouth.